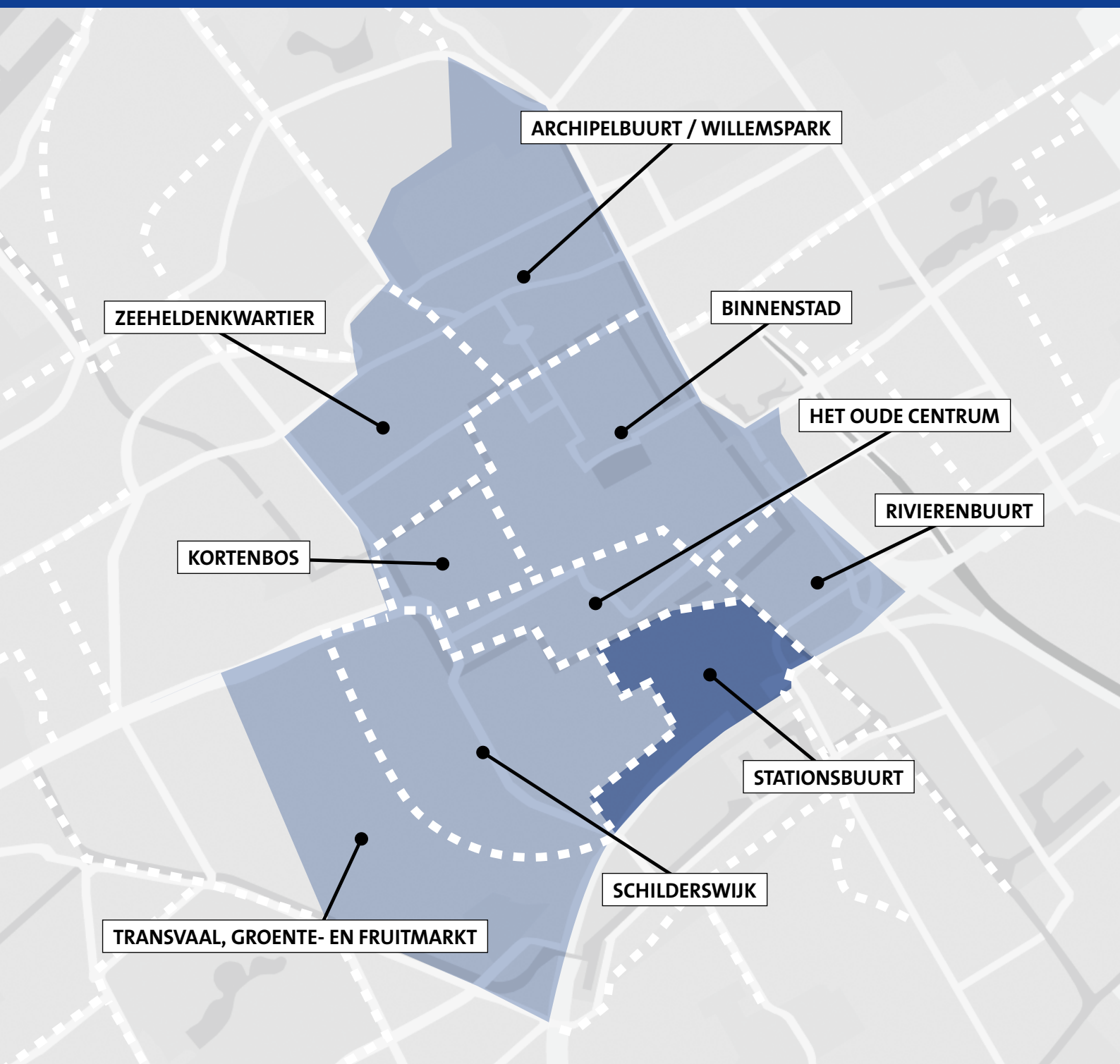




Den Haag

Wijkprogramma 2016-2019

Stadsdeel Centrum



Stationsbuurt

Voorwoord



Hierbij treft u het wijkprogramma voor Stationsbuurt 2016-2019 aan. Het programma bevat plannen over verschillende thema's die de komende tijd aandacht vragen in deze wijk. De thema's zijn gekoppeld aan de door het college geformuleerde doelstellingen in het coalitieakkoord 'Vertrouwen op Haagse kracht' op het gebied van (onder andere) leefbaarheid, veiligheid, wonen, werk en participatie.

Het college hecht er aan dat bij de aanpak wordt aangesloten bij wat er volgens de bewoners en ondernemers in de wijk leeft en speelt. Dan gaat het niet alleen om de zorgen en aandachtspunten in de wijk, maar ook om de kansen en mogelijkheden en het benutten van de inzet en potentie van bewoners zelf: de Haagse Kracht! Daarover heeft het stadsdeel met u gesproken tijdens de bijeenkomsten afgelopen zomer. Uw inbreng is samengevat in het wijkprogramma.

In dit programma is niet al het reguliere werk opgenomen, maar gaat het vooral om specifieke aandachtspunten waarop de komende tijd extra acties en inzet nodig zijn en die volgens velen het verschil kunnen maken in de komende jaren.

Centrum is een groot en divers stadsdeel. Het heeft van alles wat. De toegang tot het economisch hart van de stad via Station Hollands Spoor en het Centraal Station. De beste Binnenstad van Nederland met dynamische en moderne winkelstraten en historische parels. Het regeringscentrum van Nederland is er gevestigd. Maar ook prettige woonwijken zoals Zeeheldenkwartier, statige buurten als Willemspark en stadswijken als de Schilderswijk en Transvaal. Daarmee vraagt dit stadsdeel als geen ander om maatwerk en veel oog voor zorg en welzijn, ontwikkeling en beheer van de buitenruimte, jeugd, wijkaanpak en dienstverlening.

Naast de bewoners en ondernemers is ook aan de partners (zoals de corporaties en het welzijns-werk) en de gemeentelijke vakdiensten gevraagd om mee te denken over de aanpak in de wijk. Gezamenlijk gaan we de uitdaging aan om de komende tijd van uw wijk een (nog) mooiere en beter leefbare wijk te maken!

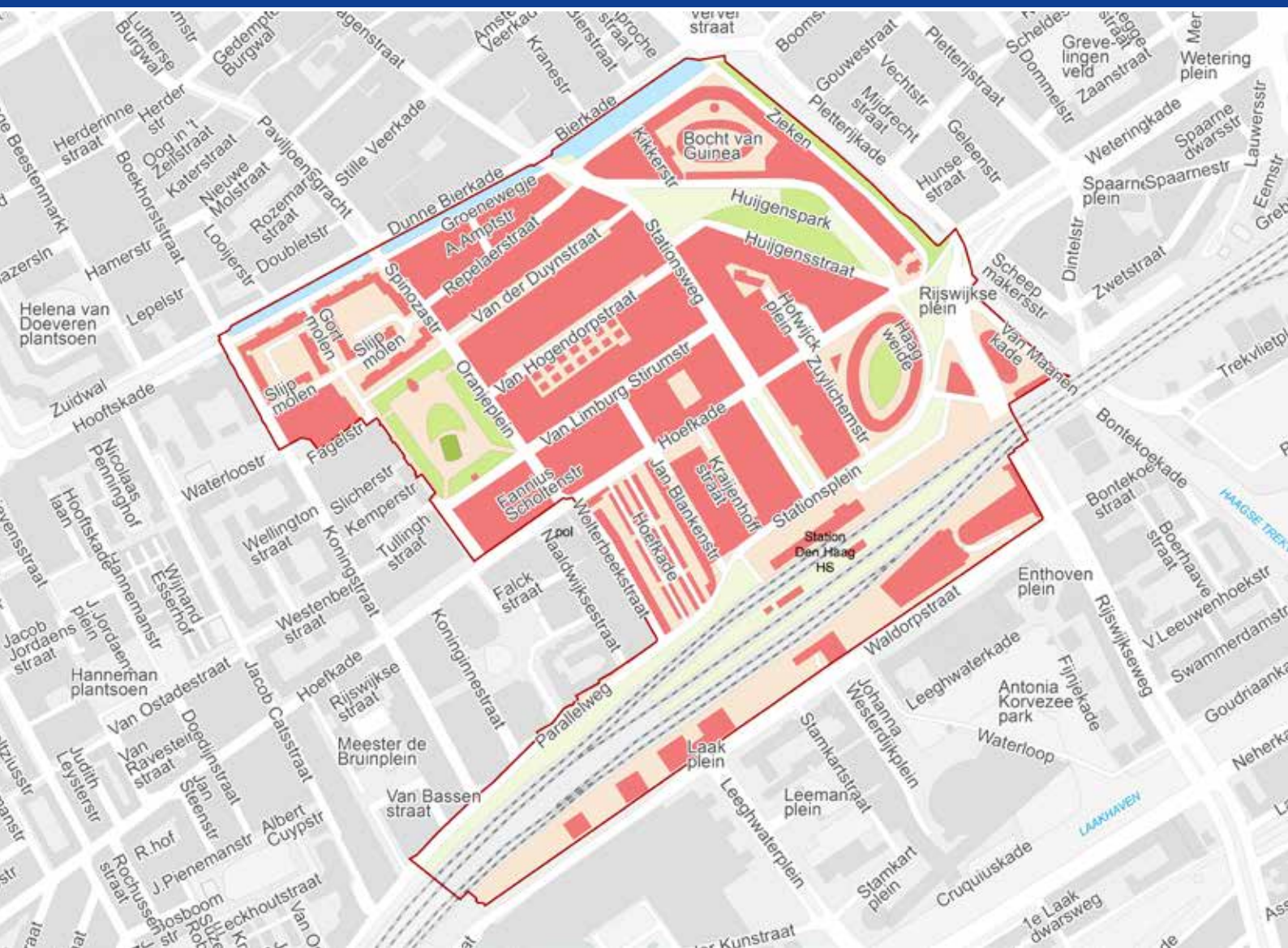
De komende vier jaar wil ik graag met u werken aan een mooie toekomst voor de Stationsbuurt.

Boudewijn Revis

Stadsdeelwethouder Centrum

Stadsdeel Centrum

Stationsbuurt



Stadsdeel Centrum

Stationsbuurt

Inhoud

| | |
|--|----|
| Inleiding | 5 |
| 1. Karakter van het gebied | 6 |
| 2. Opvallende cijfers en ervaringen | 6 |
| 3. Prioriteiten | 7 |
| 4. Samenvatting activiteiten 2016-2019 | 9 |
| 5. Activiteiten 2016 | 11 |

Inleiding

Elke wijk een eigen wijkprogramma

Dit jaar werken de stadsdelen voor het eerst met wijkprogramma's. De gemeente wil de bewoners en ondernemers meer op maat bedienen door de wijken centraal te stellen. Elke wijk heeft zijn eigen karakter en krijgt zijn eigen programma.

Wat vinden we belangrijk en wat willen we?

In het wijkprogramma staat wat bewoners, ondernemers, partners en de gemeente belangrijk vinden voor het gebied (prioriteiten) en wat we samen in de komende vier jaar willen realiseren op het gebied van jeugd en onderwijs, wonen, bedrijvigheid, leefbaarheid en veiligheid, werk en inkomen, opvoeding en zorg, sociale cohesie en buurtwaardering.

Samen met bewoners, ondernemers en andere partijen

Uitgangspunt om de doelen te bereiken is samenwerking van de gemeente met bewoners, ondernemers, welzijnswerk, politie en andere partijen in het gebied. De eigen kracht van bewoners en ondernemers staat centraal.

In dit programma is niet al het reguliere werk (beleid en projecten) opgenomen, maar gaat het vooral om specifieke aandachtspunten waarop de komende tijd extra acties en inzet nodig zijn en die volgens belanghebbenden in de wijk ('Haagse Kracht') het verschil kunnen maken in de komende jaren.

Van prioriteiten naar activiteiten

Bewoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties in de wijken hebben in juli en september 2015 met de gemeente besproken welke prioriteiten voor hun gebied gelden. De prioriteiten vormen de basis voor concrete activiteiten van het wijkprogramma die het stadsdeel tussen 2016 en 2019 uitvoert.

Het financiële kader van het wijkprogramma

In de wijkprogramma's wordt geen financiële paragraaf opgenomen voor projecten en activiteiten. Niet alles wat als prioriteit is aangegeven door bewoners en organisaties zal in het komend jaar kunnen worden uitgevoerd. Door de invoering van de wijkprogramma's neemt de beschikbare hoeveelheid middelen niet toe. Dat betekent dat soms binnen het budget geherprioriteerd moet worden. Sommige zaken kunnen alleen worden uitgevoerd indien daar budget voor kan worden vrijgemaakt. Dat vergt dan besluitvorming door college en Raad.

1. Karakter van het gebied

De Stationsbuurt is tussen 1850 en 1910 gebouwd. De wijk ligt tussen station Hollands Spoor en het centrum van de stad; de Stationsweg is de stadsentree vanaf station HS naar de binnenstad. In de Stationsbuurt en Rivierenbuurt was in de jaren 80 intensieve stedelijke vernieuwing met veel sociale woningbouw.

In de Stationsbuurt zijn twee grotere groengebieden: het Huijgenspark en het Oranjeplein.

De stedelijke dynamiek in dit gebied betreft vooral de openbare ruimte.

Grote vastgoedontwikkelingen zijn niet aan de orde; wel moeten er andere bestemmingen komen voor bestaande (kantoor)gebouwen, met name bij station HS.

Veel studenten en jongeren namen kortgeleden nieuwe of gerenoveerde woningen in gebruik.

Zo is het Student Hotel geopend, is er nieuwbouw langs het brede deel van de Stationsweg en is winkelcentrum de Bazar aan de Hoefkade aangepakt.

De Stationsbuurt is aantrekkelijk voor mensen die het stadsleven weten te waarderen. Een deel van de Stationsbuurt, met name de omgeving van het Oranjeplein, functioneert als starterswijk. Feitelijk is er geen sprake van een wijk, eerder een samenstelling van diverse buurtjes die op het eerste oog weinig met elkaar gemeen hebben, bijvoorbeeld het Huijgenspark, de Haagweide, de Bocht van Nieuw Guinea, de Jan Blanken- en Kraijenhoffstraat, het Groenewegje en het Oranjeplein.

2. Opvallende cijfers en ervaringen

In de Stationsbuurt wonen ruim 6.400 mensen. Het is in veel opzichten een gemêleerde wijk. Rijk en arm leven er naast elkaar. Er is zeer veel sociale woningbouw; dat geldt voor 78% van de ruim 3.750 woningen. Dat is veel meer dan gemiddeld in Den Haag (33%). Het percentage koopwoningen is 11%; dat is lager dan gemiddeld in Den Haag (45%). Ook het percentage particuliere huurwoningen, 9%, is veel lager dan het Haags gemiddelde (21%). Er zijn wel verschillende soorten woningen.

De Stationsbuurt ligt dicht bij de binnenstad, heeft een station en er zijn verschillende uitvalswegen in de buurt.

Het aantal starters in de wijk is hoog. 56% van de bewoners heeft een niet-westerse achtergrond (Den Haag 35%) Er zijn veel eenoudergezinnen, waarvan een belangrijk deel met een minimuminkomen. Dat geldt voor 25,5% van de huishoudens in de Stationsbuurt; gemiddeld in Den Haag is dat 17,2%.

Voor ouderen zijn er onvoldoende voorzieningen.

De wijk kampt met vervuiling door bedrijfsafval.

Bij het Stationsplein en de Hoefkade zijn onveilige verkeerssituaties.

De Stationsbuurt is de laatste vijftien jaar sterk verbeterd en heeft veel potentie. Zo zijn er veel groene (bewoners)initiatieven. Het Oranjeplein en het Huijgenspark worden goed en intensief gebruikt. In de Stationsbuurt zijn veel trotse bewoners die betrokken zijn bij hun buurt. 18,6% van de bewoners doet vrijwilligerswerk. Dat is meer dan gemiddeld in stadsdeel Centrum (15,3%). Veel ouders zijn actief op school: 24,7% in de Stationsbuurt, 20,7% in Den Haag.

Bewoners geven een 6,4 als rapportcijfer voor hun woonomgeving. Dat is iets lager dan het gemiddelde van Den Haag (6,9). Er wordt wel geïnvesteerd in deze woonomgeving: in het Stationsplein, in de 'Loper Oude Centrum' naar de binnenstad en in beeldbepalende gebouwen aan het Stationsplein.

3. Prioriteiten

Aan de hand van de gemaakte analyses en de overleggen met wijkbewoners, ondernemers en partners in de wijk zijn de prioriteiten voor de komende vier jaar benoemd.

In de uitwerking van de prioriteiten en activiteiten is er veel overlap tussen de wijken Schilderswijk, Transvaal, Stationsbuurt en Rivierenbuurt. Omdat de aanpak om massa vraagt en omdat er feitelijk sprake is van één groot aaneengesloten gebied, zoeken we oplossingen niet per wijk, maar voor dit hele gebied.

Werkgelegenheid

Werkgelegenheid heeft de hoogste prioriteit. Uitgangspunt is dat jongeren beter en doelgerichter naar de arbeidsmarkt of opleiding worden geleid. Hierover worden prestatieafspraken gemaakt door en met de diverse partners op het gebied van onderwijs, welzijn, ondernemers en werkgevers.

In de Stationsbuurt is de werkloosheid (relatief) hoog, vooral onder jongeren. Veel jongeren hebben een taal- en onderwijsachterstand. Er zijn onvoldoende voorzieningen in de wijk, zoals leerwerktrajecten.

Het gaat niet om meer of andere voorzieningen maar om betere afstemming en samenwerking tussen bestaande voorzieningen op het gebied van jeugd, onderwijs en werkgelegenheid (jeugdbeleid, kinderopvang, voorschool, (naschools) aanbod van sport en cultuur, jeugdwerk, opvoedingsondersteuning, participatie, hulpverlening, aanpak voortijdig schoolverlaten (VSV) en taal in de buurt). Die moeten samenwerken en hun activiteiten op elkaar afstemmen met als doel: jongeren aan het werk te krijgen. Belangrijk is dat hun aanpak gericht is op vragen en problemen die in de wijk spelen.

De trajecten, waarbij de jongeren begeleiders krijgen, moeten ertoe leiden dat jongeren sneller toegang krijgen tot opleidingen, werk, huisvesting, inkomen en schuldhulpverlening. Het streven is om belemmeringen en knelpunten eerder te onderkennen en te verhelpen.

Er is bijzondere aandacht voor jongeren en nieuwe Nederlanders met een (meer dan) voldoende opleiding, die er toch niet in slagen een baan te vinden op hun niveau.

Participatie en integratie

In de Stationsbuurt zijn veel groepen die niet erg betrokken zijn bij hun wijk en niet actief meedoen in de maatschappij. Het gaat om gezinnen met veel problemen, migranten die zich binnen hun eigen groep terugtrekken, geïsoleerde vrouwen, enz. We zien hen graag actiever worden. Het is noodzakelijk om ervoor te zorgen dat zoveel mogelijk mensen bijdragen aan een positief leefklimaat in de wijk.

De maatschappelijke partners maken sluitende afspraken met als doel dat kinderen in de wijk zich goed kunnen ontwikkelen en volwassenen gestimuleerd worden om zichzelf te ontwikkelen.

Station HS en de 'Loper Oude Centrum'

De 'Loper Oude Centrum' verbindt het station Hollands Spoor met de binnenstad en de Grote Marktstraat. Het is daarmee een belangrijke stadsentree. Bepaalde delen van de route van Hollands Spoor naar de binnenstad (Stationsweg/Wagenstraat) zijn de afgelopen jaren erg verbeterd. Maar de route is nog niet af. Hij is nog niet duidelijk herkenbaar en op onderdelen niet aantrekkelijk genoeg. De verbinding van Hollands Spoor naar de binnenstad is cruciaal voor de Stationsbuurt en het Oude Centrum en is een aanjager voor het gehele gebied. Ook is het van groot belang voor de verdere ontwikkeling van het gebied dat de beide belastingkantoren op de kop van de Stationsweg een nieuwe bestemming krijgen.

Versterken economische potentie Stationsbuurt

Een belangrijke kans voor versterking van de economie in de wijk is dat er veel studenten (komen te) wonen. Een deel van hen zet al tijdens de studie een eigen bedrijf op. We ondersteunen kansrijke initiatieven om ze daarmee voor de stad en de wijk te behouden. Daarbij hoort ook dat we startende ondernemers introduceren in netwerken die voor hen belangrijk zijn. De Stationsweg is als verbindingssas tussen Station HS en de binnenstad bij uitstek geschikt als vestigingsplek voor winkels en bedrijven waarin het karakter van het gebied - multicultureel, jong én innovatief - tot uitdrukking komt. Ook meer horeca op het Stationsplein, de kop Huijgenspark en Avenue Culinaire is van belang voor de verdere (economische) ontwikkeling van het gebied.

Leefbaarheid en veiligheid

Bij de aanpak van de leefbaarheid en veiligheid staan drie onderwerpen centraal.

Handhaving en leefbaarheid

- Handhaving is nodig bij de ondergrondse containers, vooral in de omgeving van de Stationsweg, het Oranjeplein en de Hoefkade. Daar staat veel afval naast de container. Ook staan er regelmatig zwerf- en/of weesfietsen in de wijk, met name op en nabij het Stationsplein. Op sommige plekken in de wijk gooien bewoners brood naar buiten, waardoor de openbare ruimte vervuult.
- Er is behoefte om de wijk te vergroenen, vooral die delen waar nu amper groen is. Dat geldt met name voor de straten in het gebied tussen de Paralellweg, Wolterbeekstraat, Oranjeplein, Groenewegje en de Stationsweg.

Veiligheid

- Een aantrekkelijke wijk is een veilige wijk. De veiligheidsaanpak in onze wijk sluit aan bij het Integraal Veiligheidsplan 2015-2018. Dit betekent concreet dat de prioriteit in de wijk-programma's ligt bij de aanpak van de volgende thema's: woninginbraak, overval, straatroof, drank-, drugs- en woonoverlast.

Verkeersveiligheid, in het bijzonder voor fietsers en voetgangers

- Er is veel verkeer in de Stationsbuurt: de buurt ligt bij het station en er zijn veel grote doorgaande wegen. We onderzoeken nu hoe de verkeersafwikkeling in dit deel van de stad kan worden verbeterd. De vele werkzaamheden rond Station HS en de Stationsweg maken het noodzakelijk om extra maatregelen te nemen om de veiligheid te garanderen van met name de meest kwetsbare weggebruikers.
- De Jan Blankenstraat en Kraijenhoffstraat zijn zowel voetgangersgebied met speelobjecten als fietsgebied. Die vermenging van functies vraagt extra aandacht.

Sociale cohesie

Het aandeel studenten is de afgelopen jaren sterk toegenomen in de wijk, maar ze zijn nog niet zichtbaar betrokken bij de wijk. Er zijn wel mogelijkheden om ze erbij te betrekken. Studenten en pas afgestudeerden kunnen goedkoop een kantoor of atelier huren voor hun beginnende onderneming of ze kunnen studieopdrachten en stages in de wijk doen. De balans moet bewaakt worden tussen het aantal studenten en de overige bewoners in de wijk. Andersom kunnen de wijk en haar organisaties studenten stages en onderzoeksopdrachten bieden. De Haagse Hogeschool en The Student Hotel werken al samen. Zo zijn afgelopen zomer de studenten van de Summer Schools in het hotel gehuisvest en verzorgde The Student Hotel het sociale programma.

Een groep vrouwen wil graag een horecagelegenheid met terras en ze wil dat het Bazarplein nieuw ingericht wordt. Dit gebied is nu nog een exclusief mannendomein. Er is behoefte aan meer en goede zitgelegenheden buiten om elkaar te ontmoeten.

Initiatieven gericht op de bovenstaande zes prioriteiten worden gestimuleerd en gefaciliteerd.

4. Samenvatting activiteiten 2016-2019

Werkgelegenheid

- Afstemming en samenwerking verbeteren tussen bestaande voorzieningen op het gebied van onderwijs, werkgelegenheid en jeugd.
- Vraag- en gebiedsgerichte projecten en acties opzetten, in samenwerking met onderwijsinstellingen en werkgevers.
- Personen en organisaties in de wijk inzetten als rolmodellen voor de wijk.
- Investeren in taalonderwijs en voorscholen en in de aanpak van voortijdige schoolverlaters.
- Roadshows van werkgelegenheids- en scholingstrajecten aanbieden in de wijk.

De doelgroep bestaat uit:

- jongeren zonder startkwalificatie.
- jongeren die thuis wonen en geen uitkering aanvragen; die blijven nu buiten beeld.
- scholieren die een stageplek nodig hebben om hun opleiding te kunnen afronden.
- afgestudeerden en nieuwe Nederlanders die (nog) geen kans zien een baan te vinden op hun niveau.

Het traject Wegwijzer van de gemeente, ROC Mondriaan en het Jeugdinterventieteam biedt perspectieven. De aanpak is: uitgaan van vragen vanuit de wijk en zelf op de doelgroep afstappen in plaats van te wachten tot ze naar het loket komen. Belemmeringen die de doelgroep ondervindt, worden in hun onderlinge samenhang aangepakt. Er zijn begeleiders die gedurende het hele traject voor de doelgroep aanspreekbaar zijn. Dat moet ertoe leiden dat ze sneller toegang krijgen tot opleidingen, werk, huisvesting, inkomen, schuldhulpverlening, enz. en dat belemmeringen en knelpunten eerder worden onderkend en verholpen.

Bijzondere aandacht is nodig voor de groep die geen uitkering heeft, maar ook niet werkt. De komende vier jaar moeten deze jongeren naar school of aan het werk gaan. Jongerenwerk, zelforganisaties, religieuze organisaties en sleutelfiguren in de wijk hebben een belangrijke rol om deze jongeren te vinden en hen te motiveren en te ondersteunen. De gemeente ondersteunt deze organisaties daarbij. Bureaucratische barrières moeten uit de weg worden geruimd.

De gemeente garandeert professionele begeleiding van deze jongeren - vanuit bijvoorbeeld jongerenwerk - op het gebied van werknemersvaardigheden. Ook worden eventuele belemmeringen zoals schulden of psychosociale problemen tijdig en grondig aangepakt.

Participatie en integratie

- Vangnetvoorzieningen bieden die gericht zijn op activering en participatie als tussenstap naar werk.
- Armoedebestrijdings- en werkgelegenheidsbeleid gericht op specifieke groepen in de wijk opzetten en uitvoeren.
- Positie van vrouwen versterken.
- Stimuleren dat bewoners hun eigen talenten inzetten.
- Bewoners verbinden met bestaande trajecten.
- Zelforganisaties en religieuze organisaties inzetten.

Hierbij hoort de aanpak van gezinnen met veel problemen, van groepen migranten die zich terugtrekken in hun eigen kring en van geïsoleerde vrouwen, tweedekansvoorzieningen en activerend welzijnswerk. Zo nodig moeten eerst materiële en/of immateriële problemen worden opgelost voordat mensen actief kunnen worden.

De activiteiten zijn erop gericht dat iedereen die niet werkt of naar school gaat, een zinvolle dagbesteding heeft als vrijwilliger. Bij voorkeur is dat een opstap naar scholing en werk. Maar dat is niet altijd mogelijk. Dan is het vrijwilligerswerk de manier waarop iemand meedoet in de maatschappij.

Er komt een beloningssysteem om mensen in beweging te krijgen en te houden. Bewoners die iets doen om hun buurt te verbeteren, krijgen een beloning die in verhouding staat tot het werk dat ze gedaan hebben. Het Crownies-systeem kan als model dienen. In dat systeem worden jongeren beloond die klussen doen.

Station HS en Loper Oude Centrum

In de komende jaren komt er volgens afspraak uit het coalitieakkoord "Vertrouwen op Haagse Kracht 2014-2018" een Loper Oude Centrum. De buitenruimte tussen het Stationsplein HS en de Grote Marktstraat wordt dan opnieuw ingericht. Een betere verbinding tussen verkeersknooppunt station Hollands Spoor en de Haagse binnenstad betekent een belangrijke impuls voor zowel de Stationsbuurt als het Oude Centrum. Investerings in de buitenruimte brengen verdere ruimtelijke en economische ontwikkelingen op gang.

De bewoners zijn actief benaderd om mee te denken over het ontwerp van de Loper. Dit heeft veel grote en kleine ideeën opgeleverd. Deze ideeën worden op haalbaarheid getoetst en waar mogelijk in het ontwerp opgenomen en gerealiseerd.

Versterken economische potentie Stationsbuurt

De mogelijkheden van de Stationsweg worden beter benut. Er wordt, daar waar de gemeente en Staedion eigendom hebben, gericht gezocht naar ondernemers die passen bij het niveau en de uitstraling van de Loper: (multi)cultureel, vernieuwend en aantrekkelijk voor passanten. Daarbij moet ook plaats zijn voor starters met een binding met de wijk, bijvoorbeeld studenten die er wonen of pas afgestudeerden.

Leefbaarheid en veiligheid

Verkeer

- Er komen twee sterfietsroutes vanuit de binnenstad via de Stationsweg richting Moerwijk en Rijswijk.
- Bij de werkzaamheden in de buurt van station HS en de Stationsweg en omgeving is omgevingsmanagement nodig om de veiligheid te vergroten van verkeersdeelnemers.
- De haalbaarheid van een andere inrichting van het gebied Jan Blankenstraat, Kraijenhoffstraat en het Bazarplein wordt onderzocht. Die andere inrichting moet ertoe leiden dat het gebied veiliger wordt, dat de verschillende gebruiksfuncties elkaar minder in de weg zitten, dat nieuwe doelgroepen, zoals vrouwen en studenten, er gebruik van maken en dat de buitenruimte als geheel verbetert.

Handhaving

- Het handhavingsoverleg treedt stevig op tegen illegaal gestort bedrijfsafval, tegen afval naast de ondergrondse containers en tegen weesfietsen (fietsen zonder eigenaar). Er is vooral veel afval bij de containers in de omgeving van de Stationsweg, het Oranjeplein en de Hoefkade; daar staan ook regelmatig zwerf- en/of weesfietsen. Op een aantal plekken in de wijk gooien bewoners brood naar buiten.
- De vervuiling rondom Oranjeplein en Huijgenspark wordt aangepakt.
- Initiatieven van bewoners gericht op vergroening van de wijk worden gestimuleerd en ondersteund.

Veiligheid

- Maatregelen nemen om woninginbraken te verminderen: daders aanpakken, bewoners helpen om inbraak te voorkomen en de omgeving erbij betrekken.
- Drank-, drugs-, horeca- en woonoverlast aanpakken, onder andere door integrale handhavingsacties van politie, gemeente, OM en handhavingsteams, acties van het HEIT, een bestuurlijke aanpak en een nauwe samenwerking met het Veiligheidshuis op individuele bewoners die overlast geven. Stimuleren dat bewoners overlast melden.
- Er wordt extra ingezet op preventieprojecten en versterken bewonersinitiatieven zoals Buurtinterventieteams en Buurtpreventieteams, buurtvaders en rolmodellen.
- Vanuit de brandweer is in samenwerking met partners aandacht voor brandpreventie en bewustwording op het gebied van brandveilig leven.

Sociale cohesie

- Initiatieven waarbij studenten en andere bewoners samenwerken om elkaars krachten te benutten stimuleren en ondersteunen, onder meer op het gebied van stages en werkgelegenheid. Bij de opening van de Bazar of Ideas is een ruimte beschikbaar gesteld voor studenten van de Haagse Hogeschool die een eigen onderneming willen opzetten in het kader van hun opleiding.
- Studenten die (soms) overlast veroorzaken voor omwonenden, daarop aanspreken.
- Onderzocht wordt hoe we de ontmoetingsfunctie in de openbare ruimte versterkt kan worden (o.a. Bazarplein, Oranjeplein en Huijgenspark). Onderzoek doen naar de mogelijkheden voor verruiming van het horeca-aanbod in de wijk, zodat er ook voor vrouwen een ontmoetingsplaats is.
- De betrokkenheid van jongeren, met name die van 12 jaar en ouder, in de buurt vergroten, bijvoorbeeld door de vorming van een Jeugdraad en/of een Jongerenbuurtpreventieteam te stimuleren.
- Initiatieven die gericht zijn op het verbeteren van de relaties tussen de diverse bevolkingsgroepen in de wijk worden ondersteund.

5. Activiteiten 2016

De uitwerking van de beschreven prioriteiten en actiepunten naar concrete activiteiten in 2016 zal in het najaar van 2015 gestalte krijgen. Dit doen we samen met de bewoners, ondernemers en partners in de wijken.

